

Паспорт котла на жидком топливе серии

# EcoBoil A / AV

Автоматические котлы



Изготовлены на основании

ТУ 4931-001-0158163907-2016, ТУ 4931-002-0158163907-2018



## Модель:

- ☐ EcoBoil-A18
- ☐ EcoBoil-A30
- ☐ EcoBoil-A40
- ☐ EcoBoil-A50
- ☐ EcoBoil-A75

- ☐ EcoBoil-A99
- ☐ EcoBoil-A150
- ☐ EcoBoil-A200
- ☐ EcoBoil-A300
- ☐ EcoBoil-A500

### ВНИМАНИЮ ПОКУПАТЕЛЯ!

Вы приобрели водогрейный котел на отработанном масле. Новые технические решения обеспечивают высокий КПД котла при оптимальном потреблении топлива и электрической энергии.

Перед началом эксплуатации ознакомьтесь с настоящим руководством и инструкцией по эксплуатации и запуску.

**Уважаемый покупатель!**

Поздравляем Вас с приобретением продукции торговой марки EcoBoil ®!  
Компания «5energy» старается всегда удовлетворять запросы своих клиентов, используя многолетний опыт и профессионализм при изготовлении продукции.

Для того, чтобы Вам проще было научиться работать с приобретённым изделием, и чтобы Вы смогли в полной мере ощутить все преимущества, просим Вас внимательно изучить настоящее руководство по эксплуатации. Оно включает не только информацию о правильной эксплуатации изделия, но и сведения об уходе и техническом обслуживании. Соблюдение всех указанных рекомендаций и полезных советов продлит срок службы изделия и гарантирует Вашу безопасность при его использовании. Внесение конструктивных изменений без письменного разрешения изготовителя запрещено и влечет за собой отказ от гарантийных обязательств.

Завод-изготовитель не несёт никакой договорной или внедоговорной ответственности за вред, причинённый неправильным монтажом и эксплуатацией, несоблюдением инструкций завода-изготовителя.

5energy оставляет за собой право изменять технические характеристики и составные части данного оборудования без предварительного уведомления.

Внимание ! Не используйте котел в качестве единственного источника тепла.

Предусматривайте резервный( аварийный) источник тепла !

## 1. НАЗНАЧЕНИЕ

1.1. Котел водогрейный предназначен для обеспечения нужд теплоснабжения в следующих типах помещений: дома, коттеджи, гаражи, станции технического обслуживания, сервисные центры, транспортные компании, теплицы, склады, производственные помещения, автомойки, птичники и иного типа помещения.

1.2. Автоматические котлы комплектуются автоматическими горелками серии EcoBoil AV предназначены для работы как в составе котлов производства 5energy, так и с другими видами котлом, в которые можно установить горелку (твердотопливные, pelletные котлы).

**В качестве топлива можно использовать:**

- Отработанные масла
- Растительные масла (использованные)
- Пиролизное печное топливо
- Дизельное топливо

Подстройка горелки под нужный тип топлива производится в настройках автоматики.

Горелки форсуночного типа, универсальные, одно, двух, и трехступенчатые.

Полное сгорание топлива достигается распылением форсункой отработанного масла (жидкого топлива) на мелкие фракции.

## 2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

2.1. Основные параметры и размеры отопителя приведены в таблице 1 и 1.1.

Параметры блока автоматики:

Таблица 1

### Основные параметры и характеристики автоматических котлов

| Модель котла | Мощность<br>Макс. кВт | Габариты<br>ДхШхВ +/- 10см | Габариты с горелкой<br>ДхШхВ +/- 10см | Вес<br>кг. | Дымоход       | подача /<br>обратка | Расход<br>топлива л/ч | Форсунка |
|--------------|-----------------------|----------------------------|---------------------------------------|------------|---------------|---------------------|-----------------------|----------|
| EcoBoil-A18  | 5 - 16                | 70x46x56                   | 105x46x56                             | 70         | Ø 133 мм      | 1" ¼                | 0.6 - 1.8             | 2        |
| EcoBoil-A30  | 5 - 30                | 90x46x56                   | 125x46x56                             | 85         | Ø 133 мм      | 1" ¼                | 1.3 - 4               | 4,5      |
| EcoBoil-A40  | 15 - 40               | 90x50x60                   | 125x50x60                             | 96         | Ø 133 мм      | 1" ¼                | 1.3 - 4               | 4,5      |
| EcoBoil-A50  | 20 - 50               | 90x56x70                   | 125x56x70                             | 110        | Ø 159 мм      | 2"                  | 2 - 5.5               | 6        |
| EcoBoil-A75  | 50-75                 | 90x60x75                   | 125x60x75                             | 130        | Ø 159 мм      | 2"                  | 4 - 7                 | 10       |
| EcoBoil-A99  | 50 - 98               | 90x70x80                   | 125x70x80                             | 180        | Ø 159 мм      | 2"                  | 4.0 - 10              | 10       |
| EcoBoil-A150 | 80 - 145              | 125x75x85                  | 160x75x85                             | 250        | 159/200x150мм | 2"                  | 6 - 15                | 15       |
| EcoBoil-A200 | 100 - 200             | 125x90x100                 | 160x90x100                            | 370        | 200x150мм     | 2"                  | 10 - 20               | 21       |
| EcoBoil-A300 | 150 - 300             | 155x120x130                | 190x120x130                           | 600        | 200/200x150мм | 2"1/2               | 14 - 30               | 30       |
| EcoBoil-A500 | 400 - 500             | 290x140x140                | 330x140x140                           | 1200       | Ø 275 мм      | 4"                  | 30 - 48               | 3 ступ   |

## 3. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ ОТОПИТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

- Котел одноконтурный
- Горелка автоматическая **EcoBoil AV** с блоком управления
- Маслонасос шестереночный с масляным фильтром
- Трубка для соединения маслонасоса с подачей к горелке
- Руководство по эксплуатации и Паспорт изделия

## 4. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

4.1. При эксплуатации котла следует применять меры предосторожности:

- Производить монтаж / сборку электрических элементов (клемм маслососа и прочих проводов) при выключенном питании блока автоматики, во избежание короткого замыкания;
- не допускать попадания воды и других жидкостей на блок автоматики и горелку;
- не использовать в качестве топлива бензин и другие легковоспламеняющиеся жидкости;
- не производить демонтаж или монтаж горелки во включенном состоянии;
- **!!! заземлить корпус горелки или котла**

4.2. Не разрешается использование отопителя с поврежденными проводами электрических узлов и термодатчика. Наравивать провод температурного датчика **запрещается!**

4.3. Не допускается использование котла без дымохода, или неправильно установленного дымохода. (Нормы и правила установки дымохода [www.5energy.ru/dimohod](http://www.5energy.ru/dimohod) )

4.4. Не допускается запуск котла без заполненной систему отопления теплоносителем (вода / тосол)!

4.5. не допускается использование котла без заземления котла или корпуса горелки

4.6. Внимание: не используйте котел как единственный источник тепла! необходимо наличие резервного (аварийного) теплового оборудования.

4.7. Требования безопасности окружающей среды:

- Температура окружающей среды +5оС ...+40оС.
- Окружающая среда невзрывоопасная, не содержащая токопроводящей пыли, агрессивных газов и т.д.
- Избегать попадания прямых солнечных лучей.

## 5. УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП РАБОТЫ ОТОПИТЕЛЯ

5.1. Котел EcoBoil представляет собой оборудование, состоящее из герметизированного водяного контура, вертикально расположенных дымогарных труб и камеры сгорания.

Отопитель имеет 2-х оборотную систему теплообменных труб, благодаря чему, горячие газы проходят 2 раза через теплоноситель, что обеспечивает высокий КПД.

Геометрическая форма топочного пространства котла специально разработана для достижения оптимального соотношения между объемом камеры сгорания и поверхностью теплообмена.

Для удобства и простоты технического обслуживания и операций по очистке внутренних элементов котла, он имеет дверцу на передней панели и крышку на дымосборной камере.

Отопитель изготовлен из стали. Толщина стали топки 5-8 мм. Толщина чаши (дна камеры сгорания) 8 мм.

Толщина стали наружной части (рубашки) — 2 мм.

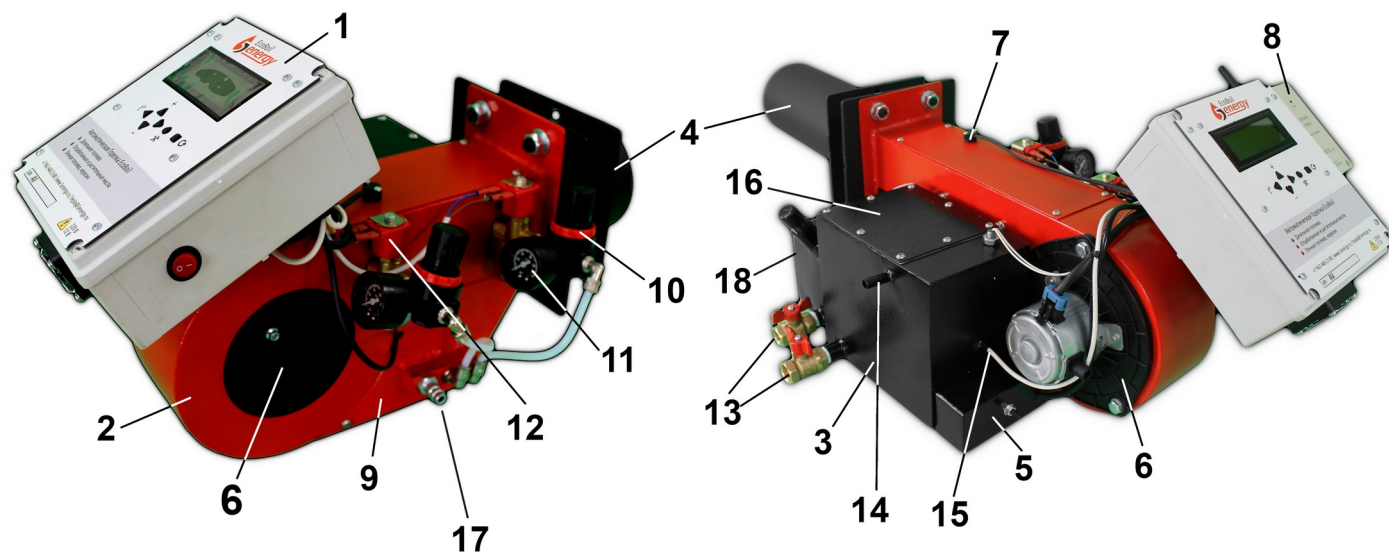
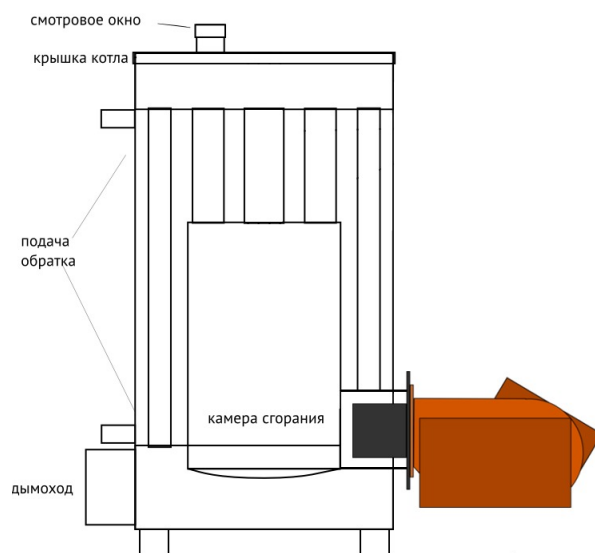
Готовое изделие окрашивается краской, устойчивой к высоким температурам (до 900 градусов).

Каждое изделие проверяется под давлением (до 6 Атм)

**Рабочее давление в системе отопления 0,5 — 1.7 Бар (Атм)**

### 5.2 Устройство горелки

Котел EcoBoil-A вертикального исполнения



- 1 — Блок автоматики
  - 2 — Корпус горелки
  - 3 — Маслобак
  - 4 — Труба жаровая
  - 5 — Крышка контактов ТЭНа
  - 6 — Вентилятор вторичного воздуха
  - 7 — Фоторезистор (датчик пламени)
  - 8 — GSM-модуль\*
  - 9 — Крышка катушки электроподжига
  - 10 — Редуктор (регулятор) давления воздуха
- Горелка и электроника собраны в единый блок.

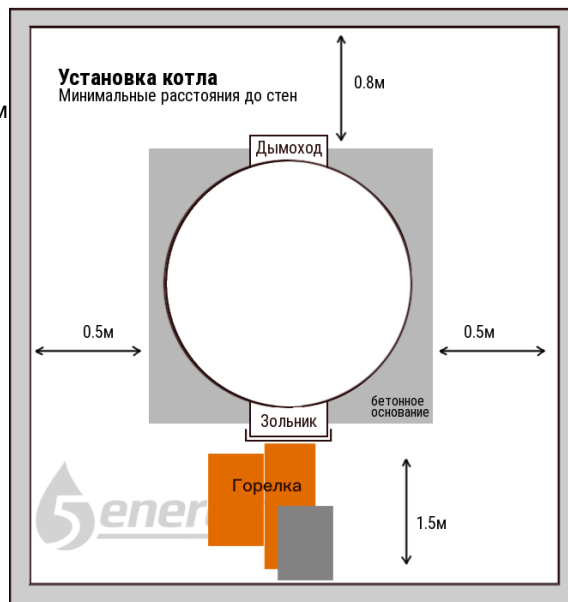
- 11 — Манометр воздушный
- 12 — Клапан электромагнитный
- 13 — Кран слива топлива
- 14 — Штуцер подключения подачи масла
- 15 — Датчик температуры масла
- 16 — Крышка маслобака
- 17 — Штуцер подключения воздушной линии
- 18 — Дизельный бак\*

\* - в зависимости от комплектации

## 6. УСТАНОВКА И ПОДКЛЮЧЕНИЕ

### 6.1 Установка котла

- Установка котла производится по уровню в специально отведенном месте на металлический или бетонный пол. Для удобства обслуживания желательно сделать постамент под котел высотой 20-25 см из бетона.
- Стены должны быть покрыты теплоизоляционными и негорючими материалами (штукатурка, камень, асбест, гипсокартон, металл).
- Минимальное расстояние до стен показано на рисунке справа. Обеспечить приточную вентиляцию снизу котельного помещения (отверстие 100 см<sup>2</sup> на каждые 10 кВт мощности котла) Приточная вентиляция может быть как с улицы, так и изнутри помещения.
- Наличие вытяжного отверстия в верхней части помещения обязательно!
- Обеспечить свободный доступ к отопителю и всем узлам: маслонаосу, блоку автоматики и самому отопителю.
- Провода и трубки не должны касаться поверхностей котла



При наличии принудительной вентиляции в помещении, обеспечить свободный приток воздуха, во избежание обратной тяги и повреждения вентилятора и частей горелки котла

**Подключение к системе отопления производится силами покупателя или монтажником.**

- Подсоединение котла к системе отопления производится разъемными муфтами соответствующего диаметра: нижний штуцер — **обратка**, верхний — **подача**.
- Циркуляционный насос монтируется на обратку таким образом, чтобы поток теплоносителя был направлен в котел.
- Перед котлом на обратке и после котла на подаче устанавливать запорные вентили.
- На подаче между котлом и запорным вентилем устанавливается группа безопасности.
- На обратке между запорным вентилем и котлом, устанавливается штуцер слива теплоносителя с запорным вентилем. Это делается для удобства монтажа/демонтажа и заправки и слива системы или только теплоносителя из котла.

Обеспечит подвод электропитания 220V через отдельный автомат на 16A.  
Заземлить корпус блока автоматики

### 6.2 Установка маслонасоса

- Установить насос необходимо на полу или 20-30см от пола (не поднимать выше уровня емкости), во избежание воздушных пробок.
- Маслонасос должен располагаться так, чтобы трубки входа и выхода были параллельно полу (горизонтально).
- **При первом пуске: если насос не качает масло — заполните все трубки и насос маслом, чтобы не было воздушных пузырей в топливной системе.**
- **Время подкачки маслонасоса — для прокачки можно выставить 10 минут. После прокачки топливной системы, необходимо в настройках выставить «Время подкачки маслонасоса» - 1 минуту (Это Важно!)**

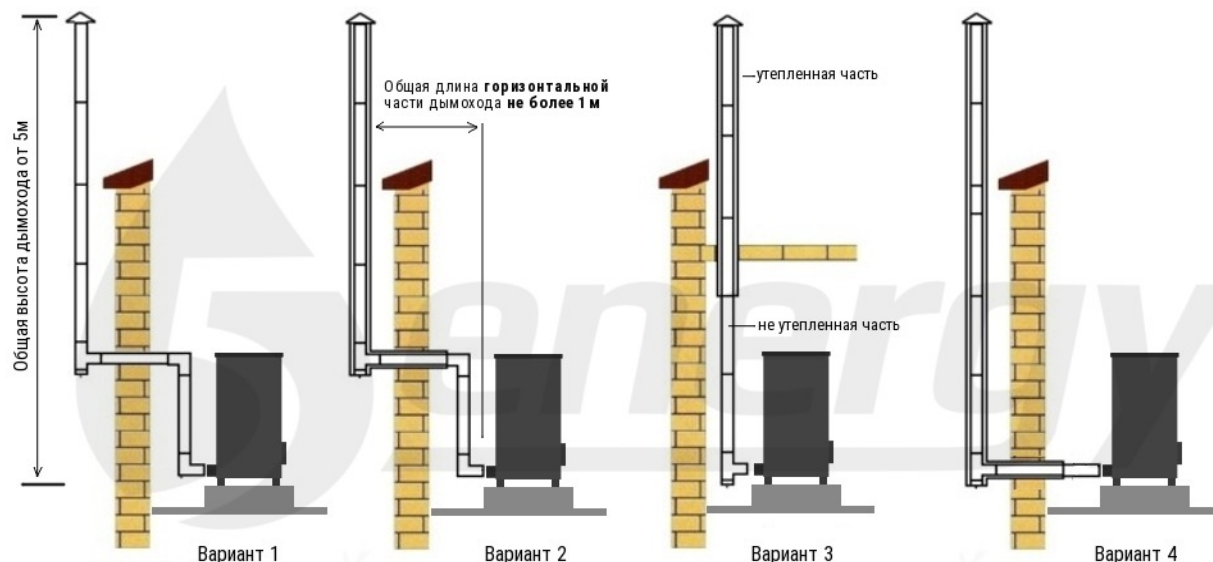
### 6.3 Установка компрессора

- **ЗАПРЕЩАЕТСЯ: ЭКСПЛУАТАЦИЯ КОМПРЕССОРА ВНЕ ПОМЕЩЕНИЙ И ПОД ВОЗДЕЙСТВИЕМ АТМОСФЕРНЫХ ОСАДКОВ!**
- В помещении, где расположен компрессор, необходимо следить за тем, чтобы температура окружающего воздуха поддерживалась в пределах от +5С до +40°С.
- **Установка компрессора:** Разместите компрессор на ровной горизонтальной поверхности для обеспечения оптимальной смазки всех его узлов и наиболее полного слива конденсата из ресивера. Пол помещения в месте установки компрессора должен быть ровным с нескользящей поверхностью, маслоустойчивым и выполненным из несгораемого износостойчивого материала.

- Обеспечьте свободный доступ к выключателю, крану подачи воздуха потребителю и конденсатоотводчику. Для обеспечения хорошей вентиляции и эффективного охлаждения необходимо, чтобы компрессор находился на расстоянии не менее 1 м от стены.
- На линию от компрессора к горелке необходимо установить отдельный регулятор давления с манометром и настроить его на давление, на 1 Бар меньше чем нижний порог включения компрессора на докачку. К примеру, компрессор выключается на давлении 8 Бар, а включается на давлении в 6 Бар. Соответственно настроить выходной регулятор давления на 5 Бар. Это необходимо для стабильного давления до горелки

## 6.4 Установка дымохода

### Варианты монтажа дымохода



Для обеспечения хорошей тяги, дымоход необходимо устанавливать соблюдая все нормы и правила (п.5.1.1.ВДПО).

- Для каждого котла и калорифера должен устанавливаться отдельный дымоход (п.3.70.СНиП-91). Нельзя подключать в один дымоход более одного котла.
- Диаметр дымохода должен быть не меньше выхода трубы котла или калорифера (3.71.СНиП-91).
- Толщина металлических труб должна быть не ниже 0,5 мм. Изготовлены они должны быть из легированной специальной стали с повышенной коррозионной стойкостью (ГОСТ).
- Дымоход котла не должен иметь более 3-х поворотов. Радиус закругления поворота не может быть меньше диаметра трубы — (4.2.17.ВДПО).
- Дымоход котла должен быть выше кровли (п.3.73.СНиП-91):
  - 50 см, при плоской кровле,
  - 50 см выше парапета или кровли, если трубы расположены менее 1,5 м до парапета или конька;
  - не менее оси конька или парапета, если дымовая труба расположена на 1,5 — 3 метра от парапета или конька.
- Устанавливать составные элементы дымохода следует снизу вверх. При монтаже одна труба вставляется в другую, и при необходимости стыки промазывают жаростойкими герметиками.
- Все элементы конструкции дымохода должны быть надежно зафиксированы кронштейнами к стене здания. Прогибание дымохода исключается (4.2.14.ВДПО).

**Термодатчик теплоносителя** от автоматики следует вставить в отверстие/гильзу котла 6мм на правом боку. Данные термодатчика выводятся на дисплее.

**Датчик пламени — фоторезистор** располагается в горелке. Данный датчик фиксирует наличие пламени в камере сгорания.

**Важно!!!** Все манипуляции с клеммами и проводами производить при выключенном от сети блоке автоматики!  
**Важно!!!** Не допускать короткого замыкания при монтаже и последующей эксплуатации!

## 6.5 ПОДКЛЮЧЕНИЕ И ЛОГИКА РАБОТЫ ГОРЕЛКИ

**Технические характеристики горелок, входящих в состав котлов**

Таблица 1

|                                                                                                                           |                        |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|
| Напряжение сети                                                                                                           | <b>220 Вольт 50 Гц</b> |
| Мощность тэна нагрева топлива                                                                                             | <b>1 - 2.5 кВт</b>     |
| Максимальная температура топлива                                                                                          | <b>95°C</b>            |
| Напряжение на маслоснасос, вентилятор вторичного воздуха, э/м клапан, блок э/поджига, поплавковый выключатель (периферия) | <b>12 Вольт</b>        |
| Напряжение тэна                                                                                                           | <b>220 Вольт</b>       |
| Фильтрация топлива                                                                                                        | Сменный фильтр         |
| Необходим первичный сжатый воздух (компрессор)                                                                            | Да                     |

Таблица 2

| Модель          | Мощность<br>Макс. кВт | Расход Топлива<br>л/ч | Расход сжатого воздуха, л/мин | Компрессор min.<br>Производительность, л/мин | Внутр. Ø воздушной<br>трубки (от<br>компрессора) | Min. Ø<br>дымохода |
|-----------------|-----------------------|-----------------------|-------------------------------|----------------------------------------------|--------------------------------------------------|--------------------|
| EcoBoil AV 20   | 5 - 20                | 0.6 - 1.8             | 91                            | 180                                          | 8                                                | 133 мм             |
| EcoBoil AV 40   | 15 - 40               | 1.3 - 4               | 91                            | 180                                          | 8                                                | 133 мм             |
| EcoBoil AV 50   | 20 - 50               | 2 — 7                 | 111 (129)                     | 260                                          | 8                                                | 159 мм             |
| EcoBoil AV 99   | 50 - 98               | 4.0 - 10              | 140                           | 260                                          | 8                                                | 219 мм             |
| EcoBoil AV150   | 80 - 145              | 6 - 15                | 150                           | 300                                          | 10                                               | 219 мм             |
| EcoBoil AV 200  | 100 - 200             | 10 - 20               | 150                           | 300                                          | 10                                               | 219 мм             |
| EcoBoil AV 300  | 150 - 300             | 14 - 30               | 174 (255)                     | 450                                          | 10                                               | 219 мм             |
| EcoBoil AV 500  | 300 - 500             | 30 - 50               | 300                           | 600                                          | 20 (3 по 12мм)                                   | 300мм              |
| EcoBoil AV 1000 | 600 - 1000            | 50 - 100              | 651                           | 1200                                         | 20 (3 по 12мм)                                   | 375 мм             |
| EcoBoil AV 2000 | 600 - 2000            | 60 - 200              | 1218                          | 2200                                         | 25 (3 по 12мм)                                   | 450 мм             |

Таблица 3

| Параметр                                                                     | Автоматическая горелка                                                                            |
|------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Тип поджига                                                                  | Автоматический электроподжиг                                                                      |
| Пуск после аварийного выключения, в том числе после отключения электричества | Автостарт (N-количество попыток, при неудаче уходит в ошибку до перезапуска и устранения причины) |
| Тип подачи топлива                                                           | Форсунка, под давлением воздуха                                                                   |
| Режимы работы                                                                | Старт/стоп                                                                                        |
| Режим день/ночь                                                              | Есть. Настраивается дневная/ночная температуры и время перехода на день/ночь                      |
| Поддержание заданной температуры системы                                     | Есть. Гистерезис (разница температур настраивается)                                               |
| Резервное питание от 12 Вольт                                                | Нет                                                                                               |
| Требуется сжатый воздух (компрессор)                                         | Да                                                                                                |
| Потребление электричества в час                                              | 0.5-2.5 кВт (зависит от мощности горелки)                                                         |
| Чистка теплообменника (рекомендуется)                                        | 2-3 раза в месяц                                                                                  |
| Фильтрация масла                                                             | Встроено в горелку 3 степени фильтрации                                                           |
| Подогрев масла                                                               | Есть. Встроен в горелку                                                                           |
| Требуется ежедневного присмотра                                              | Нет                                                                                               |
| Защита от закипания теплоносителя                                            | Есть                                                                                              |
| Защита от перегрева масла в маслобаке                                        | Есть                                                                                              |
| Контроль пламени                                                             | Фотодатчик пламени                                                                                |

## ПОДКЛЮЧЕНИЕ И ЛОГИКА РАБОТЫ ГОРЕЛКИ

- Дымоход должен быть установлен по всем правилам и нормам.
- Горелка должна быть установлена в котел на штатные крепления и надежно зафиксирована.
- После установки горелки подключаем топливную трубку с левой стороны к маслобаку.
- Подсоедините к регулятору давления компрессор с помощью пневматического резинового шланга диаметром не менее 9мм. Проверьте по манометру давление в ресивере, оно должно быть выше настраиваемого редуктора на горелке, при необходимости включите компрессор для его поднятия:
  - Разблокируйте рукоятку регулятора давления, потянув ее вверх или отжав контрогайку;
  - При открытом кране установите необходимое давление, вращая рукоятку в направлении "+" (по часовой стрелке) для увеличения давления или в направлении "-" (против часовой стрелки) для уменьшения давления;
  - После проверки установленного значения давления по манометру, зажмите контрогайку или нажмите на рукоятку, тем самым заблокировав ее.
- **Регулировку мощности горелки осуществляете с помощью редуктора, который установлен на корпусе горелки. Диапазон регулировки давления для корректной работы горелки от 0,8бар до 2,0бар, оптимальное давление 1,5бар**
- При первом включении горелки в сеть 220 Вольт, автоматика проверяет работу (подключение/наличие) всех узлов и датчиков.
- Тэн выключен, маслобак горелки пуст, о чем сигнализирует поплавковый выключатель. Включается подача топлива. При достижении нужного уровня маслонасос выключается и начинается нагрев топлива до установленной температуры.
- Тен нагрева топлива включается только после того, как маслобак будет наполнен, при пустом маслобаке тэн всегда отключается.
- Масло нагрелось, горелка опросила все датчики. Если заданная температура теплоносителя выше текущей, горелка запускается (при включенном автостарте) и работает пока текущая температура не достигнет заданной. После чего горелка останавливается и переходит в режим ожидания (контроль). При остывании системы на заданное количество градусов, горелка снова стартует, начиная новый цикл. Наличие пламени регистрируется фотодатчиком. При каждом новом цикле и в ходе работы горелки, одновременно идет проверка уровня и температуры масла (топлива), докачка и нагрев. Старт горелки начинается с продувки камеры сгорания.

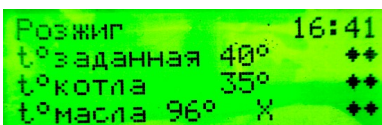
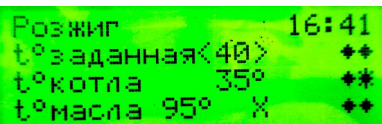
## Основные регулировки и настройки

Регулирование мощности горелки осуществляется посредством регулирования давления первичного воздуха.

Регулирование дожигания твердых выбросов и CO2 осуществляется за счет вторичного воздуха - вентилятора наддува.

Каждая настройка количества топлива, первичного и вторичного воздуха ведет к изменению содержания вредных веществ в отходящих газах и требует установку оптимальных показателей.

Для оценки качества работы горелки после каждой настройки/перенастройки, горелка должна работать в течение 30 минут (или 1-2 цикла старт/стоп).

| Параметр                                                                            | значение | Описание                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |          | <p>Управление горелкой производится с помощью кнопок на блоке автоматики под дисплеем.</p> <p>Кнопка <b>5</b> - для входа и выхода из меню настроек</p> <p>Кнопки <b>2</b> и <b>4</b> — для перехода между параметрами в настройках и для изменения параметров.</p> <p>Кнопка <b>3</b> - внутри настроек — для входа в редактирование параметра, <b>&lt; 40 &gt;</b> - мигающие скобки означают что вы вошли в редактирование параметра</p> <p>кнопка <b>1</b> - для выхода из отредактированного параметра.</p> <p>Кнопка <b>1</b> — для изменения заданной температуры на основном дисплее при выключенном режиме «День ночь»</p> <p>Кнопка <b>3</b> — при выключенном автостарте (Ожидание) запускает горелку вручную</p> |
|   |          | <p>При включенном режиме «День Ночь» около значения заданной температуры появляется значок ключа — Редактирование заданной дневной и ночной температур производится только в меню настроек (кнопка <b>5</b>).</p> <p>При выключенном режиме «<b>День Ночь</b>», находясь на основном дисплее, нажимаем кнопку <b>1</b>. Появятся мигающие скобки. После этого кнопками <b>2</b> и <b>4</b> добавляем или уменьшаем заданную температуру. Для выхода и применения данной настройки нажимаем еще раз кнопку <b>1</b>.</p> <p><b>Пример:</b> необходимо отрегулировать <i>Гистерезис котла</i>. Нажимаем кнопку <b>5</b>, далее</p>                                                                                             |
|   |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |

|                    |                     | <p>кнопкой 4 переходим к параметру <b>Гист.котла</b>, нажимаем кнопку 3, появляются мигающие кавычки, кнопками 2 или 4 увеличиваем или уменьшаем параметр, нажимаем кнопку 1 для выхода из редактирования параметра, Нажимаем кнопку 5 для выхода из меню. Нажимаем кнопку 6 для перезагрузки автоматики.</p> <p>По аналогии редактируем любой параметр!</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                |         |            |              |                    |         |       |              |      |      |                |         |      |       |         |      |                |      |       |
|--------------------|---------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|------------|--------------|--------------------|---------|-------|--------------|------|------|----------------|---------|------|-------|---------|------|----------------|------|-------|
|                    |                     | <p>Основной дисплей с индикацией режимов работы<br/>         Что может отображаться в верхней строчке:<br/> <b>«Подкачка масла»</b> / <b>«Нагрев масла»</b><br/> <b>«Розжиг»</b> - момент старта горелки<br/> <b>«Нагрев»</b> - через 2-5 секунд после розжига<br/> <b>«Контроль»</b> - после остановки котла при достижении заданной температуры<br/> <b>«Ожидание»</b> - отображается, если выключен «автостарт» и горелка запускается вручную (кнопка 4)</p>                                                                                                                                                                                             |         |            |              |                    |         |       |              |      |      |                |         |      |       |         |      |                |      |       |
|                    |                     | <p><b>t° заданная</b> — Заданная температура нагрева<br/> <b>t° котла</b> — текущая температура теплоносителя в котле или воздуха (калорифер)<br/> <b>t° масла</b> — температура топлива в маслобаке<br/> <b>x</b> — датчик воздуха отключен<br/> <b>при включенном режиме Термopapы</b> (высокотемпературный датчик до 1000°C)<br/>         значения <b>t° заданная</b> и <b>t° котла</b> будут иметь трехзначное число и регулировка <b>заданной</b> температуры осуществляется кратно <b>10°</b></p>                                                                                                                                                     |         |            |              |                    |         |       |              |      |      |                |         |      |       |         |      |                |      |       |
|                    | 8-30%               | <p><b>Наддув.</b> Обороты вентилятора наддува вторичного воздуха.<br/>         Настраивается индивидуально в зависимости от мощности горелки, тяги дымохода и интенсивности горения.<br/>         Это основной наддув для одноступенчатой горелки<br/>         В <b>2x</b> или <b>3x</b> ступенчатых горелках <b>«Наддув»</b> - это настройка для первой ступени.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                       |         |            |              |                    |         |       |              |      |      |                |         |      |       |         |      |                |      |       |
|                    | 5-10°C              | <p><b>Гист. котла.</b> Гистерезис - это температурный диапазон, который определяет разницу между температурой включения и выключения горелки. Регулируется для более комфортной работы отопителя.<br/>         Для горелок с термопарой до 1000°, гистерезис может быть от 10°C с градацией в 10°</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |         |            |              |                    |         |       |              |      |      |                |         |      |       |         |      |                |      |       |
|                    | 1 - вкл<br>0 - выкл | <p><b>Автостарт.</b> Включается / отключается автостарт горелки. При выключенном автостарте горелка будет поддерживать уровень и температуру топлива в режиме ожидания старта. Запуск горелки производится кнопкой 3</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |         |            |              |                    |         |       |              |      |      |                |         |      |       |         |      |                |      |       |
|                    | 5                   | <p><b>Повторы.</b> Количество попыток старта. После 5 неудачных попыток розжига, горелка уходит в ошибку. <b>«Нет пламени»</b>. Потребуется устранение причины неудачного старта и перезапуск горелки (кнопкой или через GSM модуль)</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |         |            |              |                    |         |       |              |      |      |                |         |      |       |         |      |                |      |       |
|                    | 85°C                | <p><b>t° пер. котла</b> — Температура перегрева котла. Защита котла и системы отопления от закипания, в случае внешних ситуаций с насосами и трубозапорной арматурой</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |         |            |              |                    |         |       |              |      |      |                |         |      |       |         |      |                |      |       |
|                    |                     | <p><b>t° нагр.масла — Температура нагрева топлива</b><br/> <b>t° пер.масла</b> Выставляется до 120°C. Отключение горелки в случае достижения заданной температуры перегрева масла, с выводением ошибки</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Топливо</th><th>t° нагрева</th><th>t° перегрева</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Отработанное масло</td><td>60-95°C</td><td>118°C</td></tr> <tr> <td>Диз. топливо</td><td>20°C</td><td>40°C</td></tr> <tr> <td>Печное топливо</td><td>20-70°C</td><td>90°C</td></tr> <tr> <td>Нефть</td><td>50-60°C</td><td>70°C</td></tr> <tr> <td>Рапсовое масло</td><td>95°C</td><td>118°C</td></tr> </tbody> </table> | Топливо | t° нагрева | t° перегрева | Отработанное масло | 60-95°C | 118°C | Диз. топливо | 20°C | 40°C | Печное топливо | 20-70°C | 90°C | Нефть | 50-60°C | 70°C | Рапсовое масло | 95°C | 118°C |
| Топливо            | t° нагрева          | t° перегрева                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |         |            |              |                    |         |       |              |      |      |                |         |      |       |         |      |                |      |       |
| Отработанное масло | 60-95°C             | 118°C                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |         |            |              |                    |         |       |              |      |      |                |         |      |       |         |      |                |      |       |
| Диз. топливо       | 20°C                | 40°C                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |         |            |              |                    |         |       |              |      |      |                |         |      |       |         |      |                |      |       |
| Печное топливо     | 20-70°C             | 90°C                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |         |            |              |                    |         |       |              |      |      |                |         |      |       |         |      |                |      |       |
| Нефть              | 50-60°C             | 70°C                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |         |            |              |                    |         |       |              |      |      |                |         |      |       |         |      |                |      |       |
| Рапсовое масло     | 95°C                | 118°C                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |         |            |              |                    |         |       |              |      |      |                |         |      |       |         |      |                |      |       |
|                    | 5-10°C              | <p><b>Гист.масла</b> Гистерезис масла. Разница температур между выключением и включением подогрева масла.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |         |            |              |                    |         |       |              |      |      |                |         |      |       |         |      |                |      |       |

|                                                                                       |                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|---------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>НАСТРОЙКА:</b> 13:59<br>t°Пер.масла **<br>Гист. масла **<br>>Вр.Подкачки 1М **     | 2 мин<br>в рабочем<br>режиме<br><br>10-15 мин<br>При первом<br>наполнении<br>маслобака | <b>Вр. Подкачки.</b> Время, выделенное на подкачку топлива до верхнего уровня по поплавковому датчику. При истечении времени горелка становится в ошибку « <b>Нет масла</b> ».<br>Эта настройка необходима для избежания перелива в случае заклинивания поплавка в нижнем положении или остановки топливного насоса если топливо закончилось                                                                                                                                                                 |
| <b>НАСТРОЙКА:</b> 13:59<br>>Часы 13h **<br>Минуты **<br>День Ночь **                  | Часы<br>минуты                                                                         | <b>Часы и минуты-</b> настройка текущего времени на дисплее горелки (правый верхний угол).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>НАСТРОЙКА:</b> 14:00<br>Часы **<br>Минуты **<br>>День Ночь 1 **                    | 1 - вкл<br>0 - выкл                                                                    | <b>День Ночь.</b> Режим, при котором, горелка сама переходит на заданные дневные и ночные температуры в определенные часы                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <b>НАСТРОЙКА:</b> 14:00<br>>Дневная t° 40° **<br>Ночная t° **<br>Дневные часы **      |                                                                                        | <b>Дневная t°</b> Дневная температура<br><b>Ночная t°</b> Ночная температура<br><b>Дневные часы</b> — Время переключения на дневную температуру<br><b>Ночные часы</b> — время переключения на ночную температуру                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <b>НАСТРОЙКА:</b> 14:00<br>>Ночные часы 17 **<br>Наддув Контр. **<br>Наддув К.Вр. **  |                                                                                        | При включении режима «День/Ночь» Изменение температуры доступно только через данные настройки.<br><br><i>Пример: Офисное здание с режимом работы 8-17 ч.<br/>в 5 утра котел переходит в дневной режим на температуру 50°C и до 8 ч нагревает помещение до комфортных температур, а вечером в 17 ч включается ночной режим на поддержание (35-30°C). Т.о. мы экономим топливо</i>                                                                                                                             |
| <b>НАСТРОЙКА:</b> 14:00<br>Ночные часы **<br>>Наддув Контр. 15% **<br>Наддув К.Вр. ** | 30-90%                                                                                 | <b>Наддув Контроль-</b> мощность вентилятора в режиме «Контроль», когда горелка останавливается при достижении заданной температуры                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <b>НАСТРОЙКА:</b> 14:00<br>Ночные часы **<br>Наддув Контр. **<br>>Наддув К.Вр. 0 **   | 0 мин                                                                                  | <b>Наддув К.Вр-</b> время работы вентилятора в режиме «Контроль».<br>В большинстве случаев — базовое значение «0»<br>В случае если в камере сгорания скапливается масло и догорает после остановки котла с выходом дыма через горелку (обратная тяга), необходимо выставить время работы вентилятора в минутах. Выставляется не более 20 минут.<br>Так же этот параметр следует устанавливать если горелка используется в утилизационных камерах, сушилках и другом оборудовании, где возможна обратная тяга |
| <b>НАСТРОЙКА:</b> 14:00<br>>0 StFANSpeed 20% **<br>2 StFANSpeed **<br>3 StFANSpeed ** | 30-90%                                                                                 | <b>0 ST FanSpeed</b><br>мощность вентилятора при продувке камеры сгорания перед розжигом.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <b>НАСТРОЙКА:</b> 14:00<br>0 StFANSpeed **<br>>2 StFANSpeed 35% **<br>3 StFANSpeed ** | 40-70%                                                                                 | <b>2 ST FanSpeed-</b> мощность вентилятора на второй ступени работы горелки.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <b>НАСТРОЙКА:</b> 14:00<br>0 StFANSpeed **<br>2 StFANSpeed **<br>>3 StFANSpeed 54% ** | 60-98%                                                                                 | <b>3 ST FanSpeed-</b> мощность вентилятора на третьей ступени работы горелки                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |

Полезные ссылки на сайте:

Таблица 6

|                          |                                                                          |                            |                                                                    |
|--------------------------|--------------------------------------------------------------------------|----------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| !!! Обслуживание горелки | <a href="http://www.5energy.ru/video/2512">www.5energy.ru/video/2512</a> | Правила установки дымохода | <a href="http://www.5energy.ru/dimohod">www.5energy.ru/dimohod</a> |
|--------------------------|--------------------------------------------------------------------------|----------------------------|--------------------------------------------------------------------|

|                              |                                                                     |           |                                                               |
|------------------------------|---------------------------------------------------------------------|-----------|---------------------------------------------------------------|
| Видео / инструкции           | <a href="https://5energy.ru/video">https://5energy.ru/video</a>     | Документы | <a href="https://5energy.ru/doc">https://5energy.ru/doc</a>   |
| Поддержка (Вопросы / ответы) | <a href="https://5energy.ru/support">https://5energy.ru/support</a> | Статьи    | <a href="https://5energy.ru/blog">https://5energy.ru/blog</a> |

## Ошибки и предупреждения:

В случае внештатных ситуаций на дисплее будут выводиться соответствующие ошибки

### Сервисное меню (доступ только по запросу):

| Параметр              | Заводское значение                                |       | Описание                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|-----------------------|---------------------------------------------------|-------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>CoilPower</b>      | 55%                                               |       | Мощность катушки, нельзя ставить на полную, т.к. транзистор рассчитан на половину напряжения. Должно стоять 53 - 54%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <b>TimeFunFlow</b>    | 3-5 сек                                           |       | Время продувки камеры сгорания перед розжигом, в секундах. <b>(0 ST FanSpeed)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <b>TcoilBreaker</b>   | 10 мс                                             |       | <b>Параметр не менять.</b> Время прерывателя катушки                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <b>BobberInOut</b>    | 0 - станд. значение<br>1 - инверсия               |       | Инверсия поплавка После замены поплавка, в зависимости от производителя, геркон внутри может стоять как на замыкание, так и на размыкание. Значение <b>1</b> или <b>0</b> .                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <b>TESTmode</b>       | 0 — выключено<br>1 - включено                     |       | Включение или выключение режима тестирования в котором вся температура 21 градус. <b>Не включать на рабочих горелках</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <b>CLEAR MEMORY</b>   | Кнопка (стрелка вправо)                           |       | Очистка EEPROM памяти. Очищаются сектора памяти. Перед очисткой следует переписать все настройки основного меню, чтобы их после этого восстановить                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <b>ValveDelay</b>     | 40 мс                                             | 50 см | Задержка открытия клапана                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <b>BurnWaiting</b>    | Зависимые параметры<br>5с 6с                      |       | Время ожидания поджига                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>ST0 Pause</b>      | 3-5 сек                                           |       | Задержка перед включением вентилятора наддува перед Розжигом                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| <b>AlarmTENTime</b>   | 2М                                                |       | <b>Время в минутах.</b> Время ожидания нагрева масла перед выводом ошибки, в случае поломки цепи ТЭНа или самого ТЭНа                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>StI-IIIPause</b>   | 10-15 с                                           |       | <b>Количество секунд</b> между 1й, 2й и 3й ступенями работы горелки. Применимо к горелкам с двумя и тремя ступенями                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <b>FANSmoothSt</b>    | 1 мс                                              |       | Время прибавления 1 единицы к мощности - плавный набор скорости вращения вентилятора. <b>Параметр не менять.</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>ValveCounter</b>   | 1<br>2<br>3                                       |       | Количество ступеней (клапанов) 1, 2, 3. <b>Параметр, как правило не меняется.</b><br>С включением каждой новой ступени 2й или 3й, открывается доп. воздушный клапан на форсунку и увеличивается скорость вращения вентилятора вторичного воздуха в горелке.<br><b>Работают настройки общего меню:</b><br><b>Наддув</b> - мощность вентилятора 1й ступени (основной)<br><b>2 ST FanSpeed</b> - мощность вентилятора 2й ступени<br><b>3 ST FanSpeed</b> - мощность вентилятора 3й ступени |
| <b>Boiler</b>         | 1 — базовая настройка<br>0 — задержка вентилятора |       | При розжиге:<br>1 — вентилятор наддува включается сразу же при включении искры и электроклапана воздуха<br>0 — вентилятор включается через 2-3 секунды после начала распыла топлива (тонкая настройка, как правило не включается)                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <b>CoilDTime</b>      | 10с                                               |       | (не менять). задержка старта катушки если горелка в топке котла. Задержка катушки в секундах                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| <b>FireChkTime</b>    | 1                                                 |       | Задержка реакции на пламя (Период проверок фоторезистора)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <b>Calibration</b>    | 1.00                                              |       | (не менять). Включение выключение калибровки времени наполнения маслобака                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <b>AddOilTimeC</b>    | 60                                                |       | (не менять). Время в секундах добавляемое к таймеру ожидания наполнения маслобака                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <b>FireCountCheck</b> | 1-20<br>5 — рекомендуемое значение                |       | Количество попыток опроса фоторезистора. Чем больше значение, тем чаще производится опрос фоторезистора, и тем более чувствителен к пламени он становится                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <b>BobDelay</b>       | 0-60 сек<br>00с — базовое значение                |       | Задержка на включение подкачки топлива после достижения нижнего уровня поплавка. На горелках, мощностью от 300кВт (Время в секундах для задержки включения маслонасоса)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <b>THC ON</b>         | 0 - выключено<br>1 - включено                     |       | включение термопары на горелках до 1000°C                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <b>THC Coeff</b>      | 0.00 - 0.05                                       |       | Коэффициент коррекции термопары на горелках для сушильных камер                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>Disel</b>          | 0 - выключено<br>1 - включено                     |       | Включение функции доп. поджига дизельной форсункой. Логика работы: первым, совместно с искрой и наддувом, включается э/клапан для подачи воздуха и э/клапан                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |

|                    |         |                                                                                                                                                                                                  |
|--------------------|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                    |         | дизельный. Через 3-5 сек включается э/клапан для подачи отработанного масла. Дизель и отработанное масло подаются совместно 3-4 сек (настройка ниже), после чего дизельные э/клапана отключаются |
| <b>1ValueDelay</b> | 3-4 сек | <b>В секундах.</b> Время подачи диз. топлива совместно с отработанным маслом, в процессе розжига. Время в секундах                                                                               |

Чтобы применить изменения, и для выхода из инженерного меню нажимаем кнопку перезагрузки (крайняя правая)

Таблица настроек автоматических горелок серии EcoBoil-AV

Таблица 7

|                 | AV 20                                                                                                                                 | AV 40  | AV 50  | AV 99           | AV 150 | AV 200     | AV 300     | AV 500 | AV 1000 | AV 2000 |
|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|-----------------|--------|------------|------------|--------|---------|---------|
| Наддув          | 18-20%                                                                                                                                | 18-25% | 20-28% | 15 - 18% 1 ступ |        | 25% 1 ступ | 30% 1 ступ | инд    | инд     | инд     |
| Гист. котла     | 5-10°C. MAX 20°C      Чем меньше значение, тем чаще котел будет включаться.                                                           |        |        |                 |        |            |            |        |         |         |
| Автостарт       | 1 (ВКЛ) — для нормальной работы горелки в цикле старт/стоп. 0 (ВЫКЛ) — для настроек и отладки                                         |        |        |                 |        |            |            |        |         |         |
| Повторы         | 5 После чего горелка уходит в ошибку до перезапуска вручную                                                                           |        |        |                 |        |            |            |        |         |         |
| t° перег. котла | 86-90°C                                                                                                                               |        |        |                 |        |            |            |        |         |         |
| t° нагр. масла  | 90 t° (см/ Таблицу 5 для разного типа топлива)                                                                                        |        |        |                 |        |            |            |        |         |         |
| t° пер. масла   | 120°C                                                                                                                                 |        |        |                 |        |            |            |        |         |         |
| Гист. масла     | 5 - 10°C                                                                                                                              |        |        |                 |        |            |            |        |         |         |
| Вр. подкачки    | 1 мин                                                                                                                                 |        |        | 2 мин           |        |            | 2мин       |        |         |         |
| Часы            | Устанавливается текущее время Вашего часового пояса. Отображается на дисплее и по нему горелка переключается между режимами день/ночь |        |        |                 |        |            |            |        |         |         |
| Минуты          |                                                                                                                                       |        |        |                 |        |            |            |        |         |         |
| День ночь       | 0 — Выкл / 1 - ВКЛ                                                                                                                    |        |        |                 |        |            |            |        |         |         |
| Дневная t°      | t°C дневная заданная                                                                                                                  |        |        |                 |        |            |            |        |         |         |
| Ночная t°       | t°C    ночная заданная                                                                                                                |        |        |                 |        |            |            |        |         |         |
| Дневные часы    | Время перехода в дневной режим                                                                                                        |        |        |                 |        |            |            |        |         |         |
| Ночные часы     | Время перехода в ночной режим                                                                                                         |        |        |                 |        |            |            |        |         |         |
| Наддув Контроль | Мощность вентилятора в контроле                                                                                                       |        |        |                 |        |            |            |        |         |         |
| Наддув K.Вр.    | В минутах. Время продувки горелки в режиме ожидания - см. Первую строку таблицы                                                       |        |        |                 |        |            |            |        |         |         |
| 0 ST FanSpeed   | Мощность вентилятора в режиме продувка.                                                                                               |        |        |                 |        |            |            |        |         |         |
| 2 ST FanSpeed   | Мощность вентилятора второй ступени                                                                                                   |        |        |                 |        |            |            |        |         |         |
| 3 ST FanSpeed   | Мощность вентилятора третьей ступени                                                                                                  |        |        |                 |        |            |            |        |         |         |

## 6.6 GSM-МОДУЛЬ

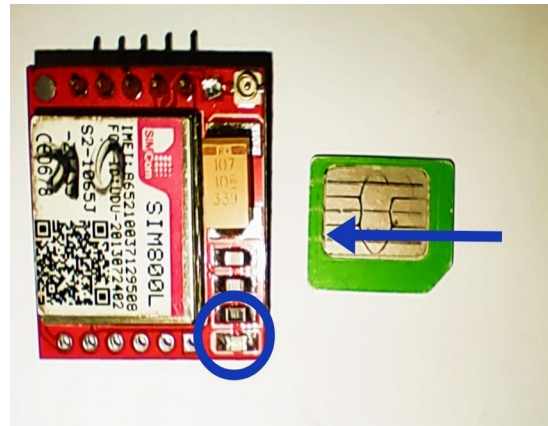
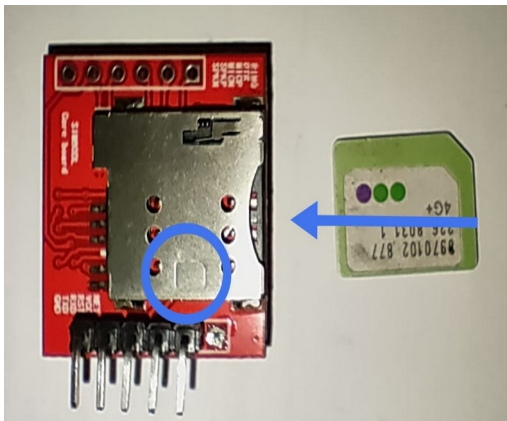
GSM-модуль является дополнительной опцией и может приобретаться совместно с горелкой или отдельно.

При приобретении одновременно с горелкой GSM-модуль сразу подключен к автоматике.

Если GSM- модуль приобретался отдельно, его нужно подключить в соответствии с этой инструкции:

- Подключение модуля осуществляется при отключенном оборудовании от сети.
- Провода **коричневый** «+12В»(плюс), **синий** «-12В» (минус). Подключите к клеммам «+12В» и на «-12В» на блоке питания горелки.
- Провода **Черный** вы соединяете с проводом «+5В» идущий к силовой плате горелки, расположенный в левом верхнем углу платы. **Красный** провод подключаете в клемму «+5В» которая расположена на силовой плате в верхнем левом углу.
- **Желтый** провод с зеленой полосой подключаете к плюсовой клемме клапана, она расположена в нижней части силовой платы с пометкой «VAL2-VAL3».

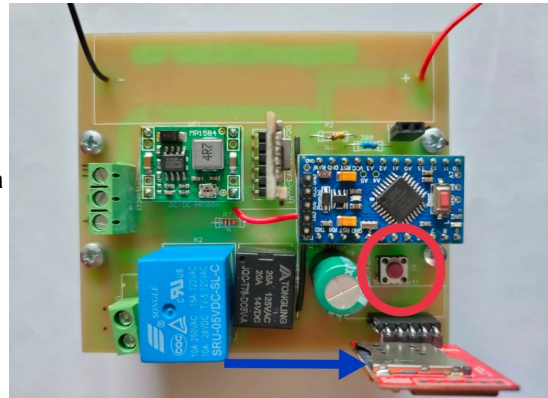
После подключения модуля, устанавливаем сим-карту как показано на рисунке. Индикация диода на сим модуле он отмечен с кругом на рисунке справа. Если диод моргает быстро идет поиск сети или симкарты. Если диод моргает медленно, то есть сигнал сети - модуль готов к работе.



**В GSM-модуль подходит СИМ-карта размера MINI любого оператора сотовой связи. При выборе тарифа нужно выбрать пакет с СМС и НЕОБХОДИМО отключить все услуги переадресации и автоответчиков.**

Для синхронизации сим-карты с GSM-модулем необходимо:

- Быстрым двойным нажатием кнопки (на рисунке справа отмечена кружком) Вы сбрасываете привязанный номер из памяти модуля.
- После этого совершаете звонок на номер сим-карты установленной в модуль. После соединения проходит один гудок и звонок сбрасывается.
- Если Вы все сделали верно, то Вам придет смс о записи номера.



При включении горелки в сеть, GSM-модуль отправляет СМС-сообщение о статусе горелки:

1. **Est'napriajenie pitania +12V-** Есть питание
2. **Kotel rabotaet-** горелка работает

При совершении звонка на номер сим-карты, установленной в GSM-модуль, проходит один гудок и вызов отключается. После этого Вам приходит СМС о состоянии горелки:

- **Net napriajeniapitania +12V-** Нет питания обрыв питания
- **Net plameni- Kotel ostanovlen-** Горелка ушла в ошибку, нежна перезагрузка.
- **Est'napriajenie pitania +12V-** Есть питание
- **Kotel rabotaet-** Горелка работает

GSM-модуль работает с СМС-командами:

| СМС-команда    | Обозначение                                                                                                      | Отчет о выполнении команды в виде смс-ответа |
|----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|
| <b>Start</b>   | Запуск горелки. Команда Start используется в случае если горелка подключена к сети и выполнена команда Stop.     | Komanda Start wypolnena                      |
| <b>Stop</b>    | Остановка работы горелки. Команда Stop используется для дистанционного отключения горелки.                       | Komanda Stop wypolnena                       |
| <b>Restart</b> | Перезагрузка. Команда Restart используется для сброса и дальнейшего запуска горелки, если горелка ушла в ошибку. | Komanda Restart wypolnena                    |

## 6.7 ПОДКЛЮЧЕНИЕ КОТЛА К СИСТЕМЕ. ЗАПОЛНЕНИЕ ВОДЯНОГО КОНТУРА.

Прежде чем подключить котел к системе отопления, необходимо тщательно промыть трубопроводы, чтобы удалить возможные остатки металлообработки или сварки, масла и жиры, которые могут нарушить нормальную работу котла.

Не используйте для промывки системы растворители, поскольку они могут повредить систему и ее компоненты.

При подключении котла к трубопроводам обратите внимание, чтобы места соединений не находились под механической нагрузкой во избежание утечек.

При подборе диаметра труб для контура отопления необходимо учитывать потери нагрузки в радиаторах, отсечных кранов радиаторов, а также в самой системе.

Котлы предназначены для работы в системах с принудительной циркуляцией воды с открытыми или закрытыми расширительными баками. Расширительный бак должен устанавливаться в обязательном порядке для компенсации увеличения объема воды при ее нагревании.

После осуществления всех подключений котла можно приступить к заполнению системы:

- откройте все спускные клапана радиаторов.
- плавно открывайте кран заполнения и убедитесь, что все автоматические развоздушники, установленные в системе, работают нормально.
- закройте развоздушники радиаторов, как только через них пойдет вода.
- проверьте, чтобы давление на манометре было приблизительно 1 бар.
- проверьте герметичность всех соединений.
- после первого запуска и нагрева системы остановите работу насосов и повторите процедуру по удалению воздуха.

## 7. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ, ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ

**7.1 Техническое обслуживание (ТО)** — это комплекс организационно-технических мероприятий и работ, производимых на объекте и направленных на поддержание в рабочем или исправном состоянии оборудования в процессе их использования по назначению с целью повышения надежности и эффективности его работы.

**Внимание: техническое обслуживание горелки производить по необходимости, но не менее одного раза в месяц.**

Полностью отключите электричество перед обслуживанием горелки!

Для обеспечения долговечной и надежной работы оборудования выполняйте следующие операции по его техническому обслуживанию в соответствии с таблицей :

Таблица 8

| Периодичность обслуживания                                | Операции по обслуживанию                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|-----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Через каждые 150 часов работы или 2-3 раза в месяц</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Контроль плотности всех соединений топливных шлангов на предмет возможной утечки топлива.</li> <li>- Контроль рабочего давления воздуха с помощью манометра.</li> <li>- Очистка сетки топливозаборного фильтра в бачке, где производится нагрев топлива</li> <li>- Очистка маслобака горелки с помощью дизельного топлива или очистителя для карбюраторов, а так же поплавка и тэна.</li> <li>- Контроль положения электродов поджига и, при необходимости, их очистка.</li> <li>- Демонтаж и промывка форсунки (форсунок), очистка топливных трубок.</li> <li>- Очистка датчика пламени и корпуса горелки.</li> <li>- Замена фильтра маслонасоса (1 раз в 1000 литров сожженного топлива или при частой ошибке «нет масла»)</li> <li>- Слив отстоявшейся воды и очистка осадка-шлама в бачке.</li> <li>- Слив конденсата из ресивера компрессора</li> <li>- Чистка камеры сгорания котла, дымогарных трубок, задней дымоходной камеры, с полным извлечением золы</li> </ul> |
| <b>Раз в год или до и после отопительного сезона</b>      | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Промыть, прочистить котел и, если необходимо, дымоход</li> <li>- Проверьте работоспособность всех узлов и деталей горелки, и произведите очистку всех узлов и деталей.</li> <li>- Контрольный запуск горелки в работу и ее настройка.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <b>Перерыв в работе более 3-х дней</b>                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Отстоявшуюся воду и осадок-шлам спустить через кран расположенного внизу маслобака.</li> <li>- Слив конденсата из ресивера компрессора</li> <li>- Прочистка форсунки, при необходимости</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |

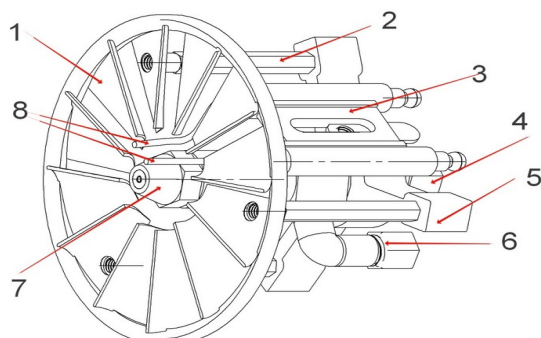
### 7.1.1 Контроль плотности соединений топливных и воздушных шлангов.

Производите визуальный осмотр воздушных шлангов, которые находятся с наружной стороны горелки, если есть повреждение, то устраняете или заменяете пневмолинию.

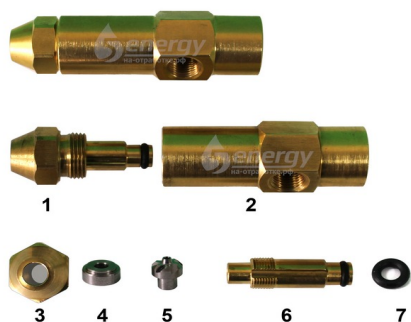
Горелку отключаете от сети и от подачи воздуха. Сливаете масло, отключаете датчик температуры котла и маслонасос. Снимаете горелку с теплоносителя. После этого снимаете жаровую трубу. Топливные трубки находятся внутри жаровой трубы. Ключами на 12 и 14 при необходимости делаем протяжку соединения трубок подачи топлива и воздуха с форсункой, подтягивать узлы следует умеренно, перетягивать не рекомендуется.

### 7.1.2 Чистка форсуночного блока.

Форсуночный блок состоит из



1. Завихритель
2. Стойка
3. Корпус электродов поджига
4. Фитинг подачи воздуха
5. Крепление форсуночного блока
6. Фитинг подачи масла
7. Форсунка
8. Электроды



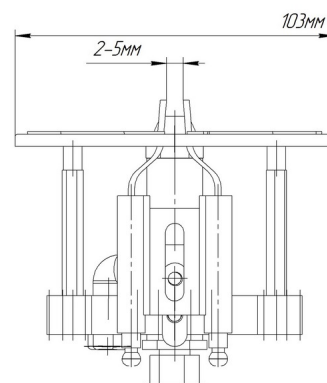
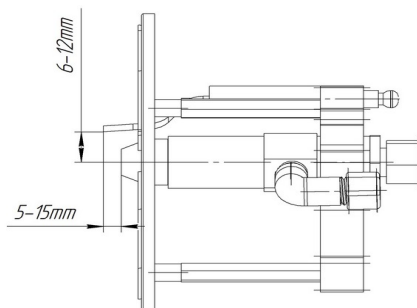
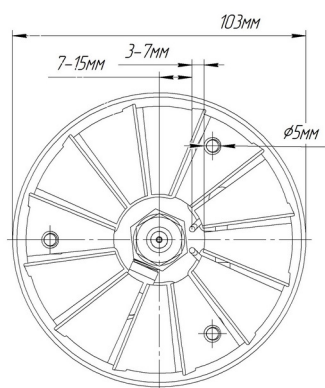
- 1 — Форсунка в сборе
- 2 — Адаптер форсунки
- 3 — Корпус сопла
- 4 — Направляющая распылителя
- 5 — Распылитель
- 6 — Хвостовик форсунки
- 7 — Уплотнительное кольцо

Форсунку выкручиваете ключом или головкой на 16. Рекомендуется проводить разбор форсунки в чистом и удобном месте. Форсунка состоит из адаптера, хвостовика форсунки, распылителя, направляющей распылителя, корпуса сопла и уплотнительного кольца. Эти запчасти необходимо промыть спреем для очистки дроссельной заслонки или дизтопливом. Сборка идет в обратной последовательности. При

повреждении уплотнительного кольца необходимо произвести его замену.

Электроды, завихритель, держатель необходимо очистить щеткой с применением очистителя карбюратора, бензином, дизтопливом и т. д. при этом стараясь не нарушить положение и расстояние между ними.

После проведения технического обслуживания форсуночного блока, необходимо проверить правильность установки зазоров между основными составляющими, согласно чертежей ниже:



### 7.1.3 Чистка маслобака.

Открываете кран слива топлива, снимаете крышку маслобака. После этого маслобак промываете дизтопливом или очистителем карбюратора. Также промываете сеточку, ТЭН и поплавков.

### 7.1.4. Слив конденсата

Ежедневно, а также по окончании работы сливайте конденсат из ресивера, для этого выполните следующие действия:

- Выключите компрессор.
- Снизьте давление в ресивере до (2 - 3) бар.
- Подставьте под конденсатоотводчик емкость для сбора конденсата.
- **Ослабьте винт конденсатоотводчика и слейте конденсат, зажмите винт.**

### 7.1.5. После окончания работ по обслуживанию необходимо осуществить следующие действия:

Открыть подающую и обратную линии контура отопления.

При необходимости довести давление в системе отопления до нужного уровня.

Подключить котел к электросети.

Проверить герметичность пневматических и топливных подключений.

Произвести развоздушивание системы и при необходимости довести давление до нужного уровня.

**7.2. Транспортировка и хранение.** При транспортировке и хранении должна исключаться возможность непосредственного воздействия на отопитель атмосферных осадков, агрессивных сред, а также ударов и сильной тряски.

При подготовки горелки к хранению, транспортировке, а также консервированию после окончания отопительного сезона необходимо произвести промывку и чистку всех узлов горелки, очистить ее от нагара и масла.

Чистую горелку упаковать так, чтобы на нее не попала пыль, вода. В начале следующего сезона проверить все узлы горелки, провода и трубки подключения, произвести тестирование автоматики.

**ВИДЕО по обслуживанию горелки** [www.5energy.ru/video/2512](http://www.5energy.ru/video/2512) **Обязательно посмотреть!**

## Таблица неисправностей и решений

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Нет пламени или нестабильное горение</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Следует обратить внимание на давление в компрессоре и непосредственно на самой горелке. Отрегулировать давление и снова сделать старт. Также, можно путем поднятия давления, на горелке, выставив давление 3-4 Атм на один старт, тем самым продуть форсунку. После вернуть давление на оптимальное значение и снова запустить. Если горелка у вас установлена более двух недель назад, и такие манипуляции не помогают, то вам следует достать горелку, почистить форсунки. ИНТЕРВАЛ ОБСЛУЖИВАНИЯ ГОРЕЛКИ 10 -14 ДНЕЙ.<br>Слить конденсат с ресивера компрессора (производить слив конденсата необходимо ежедневно).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>Нестабильное горение</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Нестабильное горение появляется в нескольких случаях. Это может быть: плохое топливо, забита форсунка, плохая тяга дымохода, также большая мощность вентилятора, засорен фотоэлемент (датчик пламени), забита сеточка в маслобаке, конденсат в компрессоре или неправильное давление.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>Ошибка датчика Т котла</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Такая ошибка возможна в случае перегрева датчика выше 125С, неисправности самого датчика, следует посмотреть провод на наличие наружных повреждений, скруток и проверить контакты на клеммах.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>Ошибка датчика масла</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| При длительном перегреве датчика выше 125С. Если датчик находится в среде масла его контакты будут замыкать и показывать ошибку, также стоит сделать визуальный осмотр датчика на повреждения и проверить контакт на клеммах.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>Нет масла</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Проверить бочку с маслом, заменить фильтр (1 раз в 1000 литров) проверить протечку или засор, есть ли масло и подается ли оно в горелку. Если масло имеется и подается к маслобаку, то в настройках есть пункт подкачка масла, установлено значение от 1м до 3...5мин в зависимости от горелки, поднимите значение на 1 ед.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <b>Нет нагрева масла</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| В первую очередь перезапускаем горелку. Если так же нет нагрева масла, то необходимо проверить ТЭН на наличие повреждений и обрыва питания, в случае неисправности, тен не будет звониться (цепь будет разомкнута). Если ТЭН исправен, то необходимо связаться со специалистом техподдержки.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| <b>Не зажигается автоматически</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| В первую очередь выставить давление, от 0,8 до 1,5 от оптимальное давление. Слить конденсат в компрессоре, если имеется. Параметр НАДДУВ он выставляется от 5 до 20% в зависимости от горелки, при увеличении наддува поджиг ухудшается, рекомендуем его снизить и попробовать запустить.<br>Второе. Проверить масло. Часто сталкиваемся с плохим маслом, в масле присутствуют вода, тосол или др примеси. Легкий способ проверить это, добавить в масло бак 300 - 500 г. диз. топлива или керосина<br>НЕ РЕКОМЕНДУЕМ ДОБАВЛЯТЬ БЕНЗИН ИЛИ РАСТВОРИТЕЛЬ, они взрывоопасны и также выветриваются из бака. Также можно проверить ручным поджигом от открытого огня, вне котла.<br>В третьих: забила форсунка или маслоподача, при этом распыла почти нет масло почти не подается, возможно с открытого огня, масло будет зажигаться, но сразу тухнуть или гореть слабо неравномерно. Почистить форсунку, разобрать продуть и промыть бензином или очистителем карбюратора. Также промыть маслобак и систему подачи масла и фильтр в баке. |
| <b>Не работает поплавков идет перелив масла, на экране пишет подкачка масла</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| В этом случае нужно снять штопорное кольцо с поплавка, снять бочонок и очистить шток в бензине или солярке. После сборки проверить работу и установить на место.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>Зажигается, есть пламя, но через 3 секунды тухнет без признаков и запускается снова.</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Стоит обратить внимание на фотоэлемент, на него попадает распыл масла образуя пленку и тем самым препятствует определению пламени. Решение простое: достать из фиксатора и протереть фотоэлементы.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <b>Котел сильно вибрирует, вследствие тухнет.</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Уменьшить давление на регуляторе/регуляторах от компрессора. Или добавить наддув вторичного воздуха.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <b>Горелка загорается, и в течении 1 мин и более плавно затухает.</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Нужно увеличить давление на регуляторах, или уменьшить параметр наддув.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <b>Не работает насос.</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Индикация показывает «подкачка масла», но при этом насос не работает. Рекомендуем отключить насос, проверить наличие электропитания на выходе, если оно есть - проверить насос на работу, подключив его напрямую к 12V. Если электропитания нет- необходимо связаться со специалистом техподдержки.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <b>Не работает вентилятор вторичного наддува.</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Снять желтый клемник и проверить подается ли питание на вентилятор. Если питание не подается, то необходимо связаться со специалистом техподдержки. Если есть электропитание, то необходимо проверить вентилятор на работу, подключив его к 12V.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>Обратная тяга/вибрация/ идет дым из горелки в помещение</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |

Возникает из-за неправильно установленного дымохода, а также при наличии вытяжного вентилятора в помещении, при неправильно устроенной приточно - вытяжной вентиляции, когда воздух в помещение затягивается через котел или калорифер (по пути наименьшего сопротивления). При этом могут оплавиться провода внутри горелки. Необходимо правильно организовать приточно - вытяжную циркуляцию воздуха. Также при давлении выше положенного\максимального. Нужно уменьшить давление подачи воздуха на форсунку.

При неисправности электроники или повреждении компонентов, снять видео сделать качественные фото. В письменном виде описать свою проблему и отправить на WhatsApp +79624482506 или email: teplo@5energy.ru

## 8. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

8.1. Гарантийный срок начинается с момента продажи потребителю, при условии соблюдения им правил транспортирования, хранения и эксплуатации.

8.2. Гарантийный срок на оборудование – 1 год

8.3. Изготовитель не несет ответственности и не гарантирует нормальную работу в следующих случаях:

- несоблюдение правил эксплуатации;
- несоблюдение правил хранения и транспортирования;
- отсутствие отметки торгующей организации;
- самовольная разборка или внесение изменений в конструкцию изделия;
- наличие повреждений, вызванных несоответствием параметров в сети номинальному напряжению;
- превышение предельно допустимой продолжительности нагрузки (ПН);
- присутствие металлической пыли и влаги в блоке автоматики.

8.4. Отопитель должен храниться в сухом помещении при температуре от -30 °С до +40 °С и относительной влажности воздуха до 80% при температуре 20 °С. Воздух в помещении не должен содержать примесей разрушающих изоляцию и вызывающих коррозию металлических деталей и автоматики.

8.5. В случае выхода отопителя из строя, отопитель вместе с паспортом направляется для гарантийного ремонта в ближайшую гарантийную мастерскую или магазин, где покупатель приобрел отопитель.

8.6. Сервисное обслуживание, а также ремонт отопителя / электроники после истечения гарантийного срока производится за отдельную плату (при наличии паспорта на изделие).

Затраты на транспортировку:

Поставщик не берет на себя расходы на транспортировку запасных частей.

Затраты на проведение работ:

Поставщик не берет на себя оплату работ по демонтажу и замене оборудования.

## 9. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ И ПРОДАЖЕ

Отопитель на отработанном масле:

Котел на отработанном масле «EcoBoil-A\_\_\_\_\_» Горелка «EcoBoil AV \_\_\_\_\_»  
заводской номер \_\_\_\_\_

соответствует требованиям ТУ 4931-001-0158163907-2016, ТУ 4931-002-0158163907-2018

Отметка о продаже

Штамп организации

Подпись \_\_\_\_\_ Дата \_\_\_\_\_

Изделие проверено в моем присутствии. Претензий к внешнему виду, работоспособности и комплектации не имею.

С условиями гарантии ознакомлен и согласен.

Подпись покупателя \_\_\_\_\_ / ФИО \_\_\_\_\_



Проверка  
подлинности  
сертификата  
соответствия



## СИСТЕМА ДОБРОВОЛЬНОЙ СЕРТИФИКАЦИИ ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

№ РОСС RU.32079.04СПБ1 в едином реестре зарегистрированных систем добровольной сертификации

# СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

№ РОСС RU.32079.04СПБ1.ОС14.45877

(номер сертификата соответствия)

### ЗАЯВИТЕЛЬ

(наименование и местоположение  
заявителя)

Индивидуальный предприниматель Васильев Антон Федорович,

Адрес: Россия, 355004, Ставропольский край, город Ставрополь, улица Красноармейская, дом 149/1,  
ИНН: 26340883329, ОГРНИП: 307263531000110, телефон: +7 (962) 448-25-06, +7(962) 448-23-00  
электронная почта: teplo@5energy.ru

### ИЗГОТОВИТЕЛЬ

(наименование и местоположение  
изготовителя продукции)

Индивидуальный предприниматель Васильев Антон Федорович,

Адрес: Россия, 355004, Ставропольский край, город Ставрополь, улица Красноармейская, дом 149/1,  
ИНН: 26340883329, ОГРНИП: 307263531000110, телефон: +7 (962) 448-25-06, +7(962) 448-23-00  
электронная почта: teplo@5energy.ru

### ОРГАН ПО

### СЕРТИФИКАЦИИ

(наименование и местоположение  
органа по сертификации, выдавшего  
сертификат соответствия)

Общество с ограниченной ответственностью "Прогресс",

Россия, 115191, г. Москва, вн.тер.г. муниципальный округ Донской, переулок Духовской, д. 17, стр. 15,  
пом. 11н/2, ИНН: 7733398635, ОГРН: 1227700834613, email: progress.reestr@yandex.ru

Аттестат аккредитации № РОСС RU.32079.04СПБ1.ОС14

### ПОДТВЕРЖДАЕТ, ЧТО ПРОДУКЦИЯ

(информация об объекте  
сертификации, позволяющая  
идентифицировать объект)

Котлы отопительные, работающие на жидком топливе, серии EcoBoil (ЭкоБоил),  
модель EcoBoil-10, EcoBoil-18, EcoBoil-30, EcoBoil-40, EcoBoil-50, EcoBoil-75,  
EcoBoil-99, EcoBoil-150, EcoBoil-200, EcoBoil-250, EcoBoil-300; EcoBoil-A18,  
EcoBoil-A30, EcoBoil-A40, EcoBoil-A50, EcoBoil-A75, EcoBoil-A99, EcoBoil-  
A150, EcoBoil-A200, EcoBoil-A250, EcoBoil-A300, EcoBoil-A400, EcoBoil-A500,  
EcoBoil-A1000, EcoBoil-A1500, EcoBoil-A2000. Производство по ТУ 4931-002-  
0158163907-2018. Серийный выпуск.

код ОКПД 2

25.21.12

код ТН ВЭД

8403

### СООТВЕТСТВУЕТ

### ТРЕБОВАНИЯМ

(наименование стандартов, правил, условий договоров,  
на соответствие которых (которых) производилась сертификация)

ГОСТ 27483-87 Испытания на пожароопасность. Методы испытаний. Испытания  
нагретой проволокой;

ГОСТ 27484-87 Испытания на пожароопасность. Методы испытаний. Испытания  
горелкой с игольчатым пламенем

### ПРОВЕДЕННЫЕ ИССЛЕДОВАНИЯ (ИСПЫТАНИЯ) И ИЗМЕРЕНИЯ

Протокол испытаний (исследований) №41318-ПРГ/ПБ-24 от 15.01.2024,  
Испытательная лаборатория ООО «Прогресс»,  
аттестат аккредитации №РОСС RU.32079.04СПБ1.ИЛ15 от 2022-12-28

### ПРЕДСТАВЛЕННЫЕ ДОКУМЕНТЫ

(документы представленные заявителем в орган по  
сертификации в качестве доказательства соответствия  
продукции требованиям нормативных документов)

ТУ 4931-002-0158163907-2018

### ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Схема сертификации: 2с (ГОСТ Р 53603-2020. Оценка соответствия. Схемы  
сертификации продукции в Российской Федерации)

### СРОК ДЕЙСТВИЯ СЕРТИФИКАТА СООТВЕТСТВИЯ

с 16.01.2024 по 15.01.2027



Руководитель органа

*В. Н. Манохин*  
подпись

В.Н. Манохин

инициалы, фамилия

Эксперт

*А.П. Бахтин*  
подпись

А.П. Бахтин

инициалы, фамилия

Сертификат не применяется при обязательной сертификации



**ЕВРАЗИЙСКИЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ СОЮЗ**  
**ДЕКЛАРАЦИЯ О СООТВЕТСТВИИ**



**Заявитель:** ВАСИЛЬЕВ АНТОН ФЕДОРОВИЧ, Место жительства: 355004, РОССИЯ, край Ставропольский, г Ставрополь, ул Красноармейская, дом 149/1, Адрес места осуществления деятельности: 355020, РОССИЯ, край Ставропольский, г Ставрополь, ул Ракитная, дом 7 б/3, ОГРНИП: 307263531000110, Номер телефона: +7 9624482506, Адрес электронной почты: teplo@5energy.ru

**В лице:** ВАСИЛЬЕВ АНТОН ФЕДОРОВИЧ

**заявляет, что** Котлы отопительные, работающие на жидком топливе, серии EcoBoil (ЭкоБойл). Модель EcoBoil (ЭкоБойл), модель EcoBoil-3, EcoBoil-5, EcoBoil-10, EcoBoil-18, EcoBoil-30, EcoBoil-40, EcoBoil-50, EcoBoil-75, EcoBoil-99, EcoBoil-150, EcoBoil-200, EcoBoil-300, EcoBoil-A5, EcoBoil-A10, EcoBoil-A18, EcoBoil-A30, EcoBoil-A40, EcoBoil-A50, EcoBoil-A75, EcoBoil-A99, EcoBoil-A150, EcoBoil-A200, EcoBoil-A300, EcoBoil-A400, EcoBoil-A500, EcoBoil-A600, EcoBoil-A700, EcoBoil-A1000

**Изготовитель:** ВАСИЛЬЕВ АНТОН ФЕДОРОВИЧ, Место жительства: 355004, РОССИЯ, край Ставропольский, г Ставрополь, ул Красноармейская, дом 149/1, Адрес места осуществления деятельности по изготовлению продукции: 355020, РОССИЯ, край Ставропольский, г Ставрополь, ул Ракитная, дом 7 б/3 Документ, в соответствии с которым изготовлена продукция: «Котлы отопительные серии EcoBoil (ЭкоБойл) А, АВ. Технические условия», номер: ТУ 4931-002-0158163907-2018 Коды ТН ВЭД ЕАЭС: 8403109000 Серийный выпуск,

**Соответствует требованиям** ТР ТС 010/2011 О безопасности машин и оборудования; ТР ТС 020/2011 Электромагнитная совместимость технических средств

**Декларация о соответствии принята на основании протокола** ПРОМ/Э-25/12-0026 выдан 01.12.2025 испытательной лабораторией "Испытательный центр «ПРОМЭКСПЕРТИЗА», Рег. № РОСС RU.33026.04ЦЭТОИЛ002"; Схема декларирования: 1д;

**Дополнительная информация** Стандарты и иные нормативные документы: ГОСТ 12.2.003-91, «Система стандартов безопасности труда. Оборудование производственное. Общие требования безопасности»; Стандарты и иные нормативные документы: ГОСТ 12.2.007.0-75, «Система стандартов безопасности труда (ССБТ). Изделия электротехнические. Общие требования безопасности»; Стандарты и иные нормативные документы: ГОСТ 30804.6.2-2013 (IEC 61000-6-2:2005), «Совместимость технических средств электромагнитная. Устойчивость к электромагнитным помехам технических средств, применяемых в промышленных зонах. Требования и методы испытаний»; Стандарты и иные нормативные документы: ГОСТ IEC 61000-6-4-2016, «Электромагнитная совместимость (ЭМС). Общие стандарты. Стандарт электромагнитной эмиссии для промышленных установок»; Условия и сроки хранения: Условия хранения: продукция хранится в сухих, проветриваемых складских помещениях при температуре от 0°C до +30°C, при относительной влажности воздуха не более 80%. Срок службы (хранения) указываются в прилагаемой к продукции товаросопроводительной и/или эксплуатационной документации. Гарантийный срок: 1 год.

**Декларация о соответствии действительна с даты регистрации по 07.12.2030 включительно**

\_\_\_\_\_  
(подпись) М.П. ВАСИЛЬЕВ АНТОН ФЕДОРОВИЧ  
(Ф. И. О. заявителя)

**Регистрационный номер декларации о соответствии:** ЕАЭС N RU Д-РУ.РА11.В.38869/25  
**Дата регистрации декларации о соответствии:** 09.12.2025



ЕВРАЗИЙСКИЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ СОЮЗ  
ДЕКЛАРАЦИЯ О СООТВЕТСТВИИ



**Заявитель:** ВАСИЛЬЕВ АНТОН ФЕДОРОВИЧ, Место жительства: 355004, РОССИЯ, край Ставропольский, г Ставрополь, ул Красноармейская, дом 149/1, Адрес места осуществления деятельности: 355020, РОССИЯ, край Ставропольский, г Ставрополь, ул Ракитная, дом 7 б/3, ОГРНИП: 307263531000110, Номер телефона: +7 9624482506, Адрес электронной почты: teplo@5energy.ru

**В лице:** ВАСИЛЬЕВ АНТОН ФЕДОРОВИЧ

**заявляет, что** Горелки жидкотопливные серии EcoBoil (ЭкоБоил) А, АВ, модель EcoBoil AV 20, EcoBoil AV 30, EcoBoil AV 40, EcoBoil AV 50, EcoBoil AV 75, EcoBoil AV 99, EcoBoil AV 150, EcoBoil AV 200, EcoBoil AV 250, EcoBoil AV 300, EcoBoil AV 350, EcoBoil AV 400, EcoBoil AV 500, EcoBoil AV 600, EcoBoil AV 700, EcoBoil AV 1000, EcoBoil AV 1500 EcoBoil AV 2000

**Изготовитель:** ВАСИЛЬЕВ АНТОН ФЕДОРОВИЧ, Место жительства: 355004, РОССИЯ, край Ставропольский, г Ставрополь, ул Красноармейская, дом 149/1, Адрес места осуществления деятельности по изготовлению продукции: 355020, РОССИЯ, край Ставропольский, г Ставрополь, ул Ракитная, дом 7 б/3 Документ, в соответствии с которым изготовлена продукция: «Котлы отопительные серии EcoBoil (ЭкоБоил) и автоматические горелки. Технические условия», номер: ТУ 4931-002-0158163907-2018 Коды ТН ВЭД ЕАЭС: 8416101000 Серийный выпуск,

**Соответствует требованиям** ТР ТС 010/2011 О безопасности машин и оборудования; ТР ТС 020/2011 Электромагнитная совместимость технических средств

**Декларация о соответствии принята на основании протокола** ПРОМ/Э-25/12-0028 выдан 01.12.2025 испытательной лабораторией "Испытательный центр «ПРОМЭКСПЕРТИЗА», Рег. № РОСС RU.33026.04ЦЭТ0ИЛ002"; Схема декларирования: 1д;

**Дополнительная информация** Стандарты и иные нормативные документы: ГОСТ 12.2.003-91 , «Система стандартов безопасности труда. Оборудование производственное. Общие требования безопасности»; Стандарты и иные нормативные документы: ГОСТ 12.2.007.0-75, "Система стандартов безопасности труда (ССБТ). Изделия электротехнические. Общие требования безопасности"; Стандарты и иные нормативные документы: ГОСТ 30804.6.2-2013 (IEC 61000-6-2:2005), "Совместимость технических средств электромагнитная. Устойчивость к электромагнитным помехам технических средств, применяемых в промышленных зонах. Требования и методы испытаний"; Стандарты и иные нормативные документы: ГОСТ IEC 61000-6-4-2016 , "Электромагнитная совместимость (ЭМС). Общие стандарты. Стандарт электромагнитной эмиссии для промышленных установок"; Условия и сроки хранения: Условия хранения: продукция хранится в сухих, проветриваемых складских помещениях при температуре от 0°С до +30°С, при относительной влажности воздуха не более 80%. Срок службы (хранения) указываются в прилагаемой к продукции товаросопроводительной и/или эксплуатационной документации. Гарантийный срок: 1 год.

**Декларация о соответствии действительна с даты регистрации по 07.12.2030 включительно**

М.П. ВАСИЛЬЕВ АНТОН ФЕДОРОВИЧ

(подпись)

(Ф. И. О. заявителя)

**Регистрационный номер декларации о соответствии:** ЕАЭС N RU Д-RU.PA11.B.38601/25

**Дата регистрации декларации о соответствии:** 09.12.2025